II Lubelska Konferencja Techniki Drogowej

Podbudowy – wzmocnienia gruntu - drogi betonowe

Lublin, 28-29 listopada 2018 r.

Organizatorzy:

Polski Kongres Drogowy, Politechnika Lubelska, Cement Ożarów SA

**28 listopada (środa)**

(miejsce: Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Lub., ul. Nadbystrzycka 40)

**10:00 Część oficjalna**

Otwarcie konferencji – **Zbigniew Kotlarek**, prezes PKD, dr inż. **Janusz Bohatkiewicz**, kierownik Katedry Dróg i Mostów PL, **Marek Surowiec** - Cement Ożarów, **Mirosław Czech**, dyrektor Oddziału GDDKiA w Lublinie

**10:15** **SESJA I Nawierzchnie betonowe**

10:15 Nowe Ogólne Specyfikacje Techniczne dla nawierzchni z betonu cementowego – prof. dr hab. inż. **Jan Deja**, Akademia Górniczo Hutnicza, Stowarzyszenie Producentów Cementu

10:45 Wpływ badań hałaśliwości nawierzchni drogowych na ich wybór w rozwiązaniach drogowych - dr inż. **Janusz Bohatkiewicz**, Politechnika Lubelska

11:05 Nowoczesne technologie wyrównywania i teksturowania nawierzchni betonowych - **Piotr Heinrich**, OAT

11:25 Współczesne trendy w nawierzchniach betonowych - **Michał Szymański**, Chryso Polska

11:45 - 12:00 przerwa kawowa

**12:00 SESJA II Podbudowy, wzmocnienia i stabilizacja gruntów**

12:00 Nowe wytyczne badań podłoża na potrzeby budownictwa drogowego – dr **Edyta Majer**, Państwowy Instytut Geologiczny

12:30 Projektowanie indywidualne konstrukcji nawierzchni a dolne warstwy konstrukcji – dr inż. **Bohdan Dołżycki**, Politechnika Gdańska

12:50 Wzmocnienie podłoża jako jeden ze sposobów zwiększenia trwałości zmęczeniowej nawierzchni bitumicznej - **Zbigniew Tabor**, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

13:10 Warstwa konstrukcyjna nawierzchni drogowej o wysokiej jakości z gruntu spoistego jako realizacja Tezy 5 opracowania dla GDDKiA pod kierownictwem prof. P. Radziszewskiego „Perspektywy i kierunki rozwoju konstrukcji” – **Małgorzata Garbacz-Skubis**, dyrektor techniczny Nascon sp. z o.o.

13:30 Technologia recyklingu z wykorzystaniem istniejących podbudów przy wzmacnianiu dróg wojewódzkich Województwa Świętokrzyskiego – **Karol Rożek**, zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach

13:50 Uzdatnianie i stabilizacja gruntów spoistych: czy naprawdę wiemy już wszystko? – **Dominik Małasiewicz**, Lhoist Central Europe

14:10 – 15:00 lunch

**15:00 SESJA III Nowoczesne nawierzchnie drogowe**

15:00 Betonowe konstrukcje zbiorników wodociągowych: stan po kilkudziesięcioletnim użytkowaniu – prof. dr hab. inż. **Anna Halicka**, Politechnika Lubelska

15:20 Beton wałowany: szansa na tanie i trwałe drogi lokalne - **Maciej Gruszczyński**, Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego

15:40 Wzmocnienia podłoża gruntowego pod nawierzchnie drogowe w Lublinie i jego okolicach – **Grzegorz Dzik**, dyrektor Oddziału Centrum Keller Polska sp. z o.o.

16:00 Mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjne modyfikowane miałem gumowym 0/1 mm – dr inż. **Jerzy Kukiełka** Politechnika Lubelska

16:20 Analiza kosztów budowy nawierzchni drogowych - **Piotr Kijowski**, Stowarzyszenie Producentów Cementu

16:40 Badania hałaśliwości nawierzchni drogowych na przykładzie dróg wykonanych w technologii betonu wałowanego – mgr inż. **Marcin Dębiński**, Politechnika Lubelska

17:00 loteria wizytówkowa, podsumowanie

19:00 uroczysta kolacja (Hotel Hampton by Hilton, al. Kompozytorów Polskich 1)

**29 listopada (czwartek)**

(miejsce: sala „Mistrzów” hotelu Hampton by Hilton, al. Kompozytorów Polskich 1)

**10:00 SESJA IV Monitoring i diagnostyka w drogownictwie**

10:00 Inwestycje Oddziału GDDKiA w Lublinie w Programie Budowy Dróg Krajowych – **Mirosław Czech**, dyrektor Oddziału GDDKiA w Lublinie

10:20 Doświadczenia Wydziału Technologii GDDKiA Oddział w Lublinie podczas monitorowania jakości na drogach o nawierzchni z betonu cementowego – **Edyta Szewczyk, Sławomir Skrynicki**GDDKiA Oddział w Lublinie

10:50 Mieszanki CBGM wg WT5 na drogach krajowych – **Artur Paszkowski** Grupa Ożarów S.A.

11:10 Wzmocnienie podłoża z wykorzystaniem metody obserwacyjnej na przykładzie drogi S17 – **Andrzej Belniak**, dyrektor kontraktu PORR S.A., **Karolina Trybocka** i **Szymon Świątek** – Menard Polska sp. z o.o.

11:30 Technologia wykonania nawierzchni z betonu cementowego na drodze S17 Kurów-Garwolin – **Jakub Drozdowski**, **Piotr** **Rabiega**, Budimex S.A.

11:50 przerwa kawowa

12:15 **SESJA IV Monitoring i diagnostyka w drogownictwie cz. 2**

12:15 Badanie modułu sprężystości betonu jako komplementarne uzupełnienie badań na ściskanie – dr inż. **Sławomir Karaś**, Politechnika Lubelska

12:35 Budowa nasypów z wykorzystaniem mieszanek popiołowo-żużlowych na przykładzie budowy drogi S17 – **Witold Bella**, **Krzysztof Zadrożny**, Strabag

12:55 Doświadczenia z budowy drogi ekspresowej S17 na odcinku od węzła „Skrudki” do węzła „Kurów Zachód” – inż. **Andrzej Szkuat**, dyrektor regionu Mota Engil Central Europe

13:15 Możliwości oceny stanu konstrukcji betonowych i zespolonych na podstawie badań dynamicznych obiektów mostowych – mgr inż. **Michał Jukowski**, Politechnika Lubelska

13:40 dyskusja

14:00 zakończenie konferencji, lunch